



DECLARACIÓN AMBIENTAL

ES-MD-000330

GRUPO SOCIBUS

PERIODO: ENERO – DICIEMBRE 2021



ÍNDICE

1.	PRESENTACIÓN DE LA EMPRESA Y ASPECTOS GENERALES.....	3
2.	POLÍTICA Y BREVE DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN	6
2.1.	Política Integrada	7
2.2.	Descripción del Sistema	8
3.	ANÁLISIS AMBIENTAL	8
3.1.	Análisis de Ciclo de Vida	8
3.2.	Evaluación Ambiental.....	9
3.3.	Aspectos ambientales significativos identificados	10
4.	RESULTADOS OBJETIVOS Y METAS.....	11
4.1.	Objetivos año 2020	11
4.2.	Objetivos año 2021	13
5.	DATOS CUANTITATIVOS	13
5.1.	Eficiencia energética	13
5.2.	Eficiencia en el consumo de materiales	17
5.3.	Agua.....	20
5.4.	Residuos	20
5.5.	Biodiversidad.....	20
5.6.	Emisiones	21
6.	ASPECTOS LEGALES	27
6.1.	Resumen requisitos legales.....	27
6.2.	DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN.....	28
7.	VERIFICACIÓN.....	28

1. PRESENTACIÓN DE LA EMPRESA Y ASPECTOS GENERALES

GRUPO SOCIBUS (SECORBUS, S.L. – SOCIBUS, S.A.) es un grupo líder en el transporte interurbano de larga distancia. Cuenta con una plantilla altamente cualificada y formada.

En el año 1987 cuando surgieron los primeros concursos de líneas regulares, un numeroso grupo de empresarios del sector discrecional manifestaron la inquietud de presentarse y constituyeron la entidad “Autocares de Larga Distancia S.A”.

Esta empresa participó en varios concursos, entre ellos Madrid – Sevilla – Huelva – Ayamonte, el cual les fue adjudicado.

Fue entonces cuando en el año 1992 inauguraron el servicio de viajeros, justo dos meses antes de que abriese sus puertas la Exposición Universal. Originariamente **SOCIBUS** se denominó **SEVIBUS, S.A.** pasando a la denominación actual en 1996.

Años más tarde, en 1994 se constituye Secorbus, comenzando en 1995 con el servicio entre Madrid y Córdoba pasando por Andújar – Villa del Río – Montoro – El Carpio.

En 1997 **SECORBUS** comenzó a explotar la línea Madrid-Marchena – Arahal – Utrera – Jerez de la Frontera – Cádiz – San Fernando, pero fue en el año 2005 cuando ambas líneas se unificaron dando lugar a la actual línea Madrid – Córdoba – Cádiz – San Fernando.



En el año 2011, **SECORBUS** fue adjudicataria de la concesión Irún – Algeciras que une las poblaciones importantes del País Vasco y Burgos con una parte importante de Andalucía, lo que le ha dado una mayor dimensión a nuestra compañía.

En diciembre de 2017 se ganó la explotación de los urbanos de San Roque, en enero de 2018 los urbanos de La Línea y en febrero los de Andújar. En junio de 2020 se deja de explotar la concesión de Andújar.

Por otro lado, se han conseguido otras ofertas como son el transporte de los trabajadores de Cepsa en marzo de 2018 y los escolares en el Campo de Gibraltar en agosto y noviembre de 2018, tanto la explotación de los urbanos como el transporte de los trabajadores y escolares están fuera de la presente Declaración Ambiental.

Desde el año 1992 hasta hoy **GRUPO SOCIBUS** ha recorrido más de doscientos millones de kilómetros en sus líneas regulares, transportando a más de catorce millones de viajeros, lo que demuestra nuestra experiencia en el sector.

DECLARACIÓN AMBIENTAL GRUPO SOCIBUS (AÑO 2021)

El Grupo nació con vocación de máxima satisfacción del cliente, ofreciendo un transporte económico, seguro, eficiente y accesible a nuestros usuarios, lo que se ha ido transmitiendo hasta nuestros días.

Por tanto, el alcance de la presente declaración es el transporte regular de viajeros por carretera. En particular en las líneas que actualmente estamos dando servicio:

-  Madrid – Sevilla – Ayamonte – Huelva VAC 214 (SOCIBUS)
-  Madrid – Córdoba – San Fernando – Cádiz VAC 215 (SECORBUS)
-  Irún – Algeciras VAC234 (SECORBUS)

En cuanto a las instalaciones incluidas, nuestras oficinas están situadas en la Estación Sur de Autobuses. C/ Méndez Álvaro 83, desde donde desarrollamos la gestión del transporte, y tenemos la taquilla de venta al público en la misma Estación.

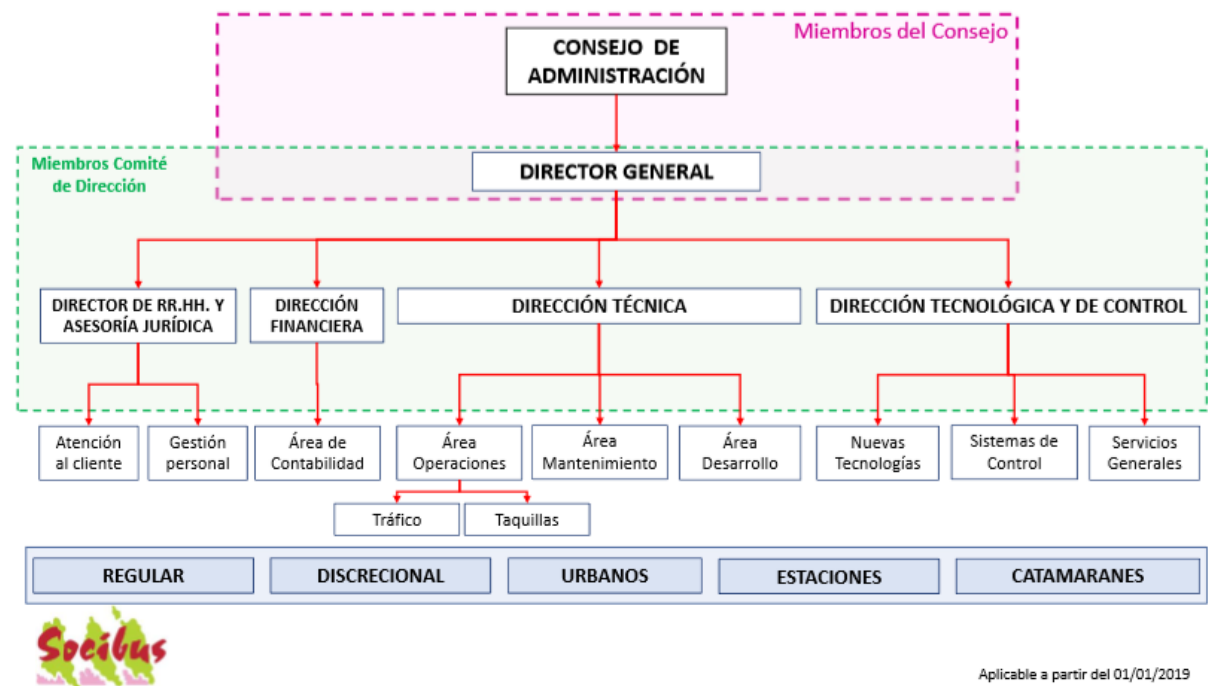
Contamos con una flota de 49 autocares (SOCIBUS 24 Y SECORBUS 25), de los cuales 12 son de servicios urbanos que no se contabilizan para la declaración quedando un total de 35 (SOCIBUS 16 y SECORBUS 19) y un plan de modernización. Todos los mantenimientos de nuestra flota son realizados en talleres externos, por ello en el apartado de aspectos ambientales, verán los derivados de este proceso como aspectos ambientales indirectos.

Hay que tener en cuenta que, durante el 2020, se han sufrido una serie de cambios a causa de la pandemia impidiendo esta la realización de la actividad normal, siendo un año difícil comparable con el resto de años.

Para el cálculo de la plantilla en 2021 se ha realizado una media entre los empleados entre 1/01/2021 y 31/12/2021, aunque hay que tener en cuenta que debido a la pandemia parte de la plantilla ha sufrido ERTES.

Por lo que el resultado es el siguiente:

- **SOCIBUS** 62 empleados.
- **SECORBUS** 59 empleados.



2. POLÍTICA Y BREVE DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN

Desde sus inicios el **GRUPO SOCIBUS** ha estado comprometido tanto con la calidad como con el medio ambiente. Evidencia de ello es que conseguimos la certificación en ISO 9001, en el año 2006, y anteriormente en ISO 14001 en el año 2000.

Años más tarde, hemos afrontado nuevos retos, certificando nuestro sistema de gestión en calidad en el transporte de pasajeros, seguridad en el transporte, seguridad y salud en el trabajo, responsabilidad social corporativa, carta de servicio, gestión de la energía, huella de carbono y la que nos atañe con el Reglamento 1221.

Ante la situación de una creciente preocupación por el medio ambiente han ido apareciendo nuevas modificaciones (1505 y 2026), (Anexo IV del Reglamento 2018/2026), referente a la presentación y validación de Informes Medioambientales (declaración ambiental) de las organizaciones registradas en el EMAS.

Nuestro sistema de gestión por tanto está adaptándose continuamente a las exigencias del mercado.

El Sistema de Gestión Ambiental se compone de los siguientes elementos:

- Descripción de procesos.
- Política Medioambiental de la Empresa y Distribución de responsabilidades.
- Requisitos legales: identificación y cumplimiento de los requisitos legales aplicables a la actividad de la empresa.
- Análisis de los aspectos Medioambientales.
- Objetivos y metas.
- Formación, sensibilización y competencia profesional.
- Comunicación.

La documentación del sistema está estructurada en:

-  Política Integrada.
-  Manual del Sistema de Gestión.
-  Otros manuales (Calidad del servicio, Buenas prácticas, Atención al cliente, Seguridad, Puntos Negros, etc.)
-  Identificación del contexto interno y externo de la Organización.
-  Identificación de partes interesadas.
-  Procedimientos.
-  Instrucciones.
-  Registros.
-  Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales.
-  Identificación y Evaluación de Riesgos y Oportunidades.

2.1. Política Integrada

El **Grupo Socibus** es una compañía de autocares de largo recorrido que busca satisfacer las necesidades de los clientes mediante un trato humano a través de un servicio de transporte económico, seguro, eficiente y accesible para todos los usuarios.

Actualmente, **Grupo Socibus** basa su crecimiento en la satisfacción ofrecida a sus clientes a través de unos avances tecnológicos y de una mejora continua en todos sus servicios sin perder su esencia.

Para ofrecer este servicio de calidad, realiza sus servicios apoyándose en un personal competente y cualificado, anticipándose a las necesidades de los usuarios, proporcionando así un servicio de máxima calidad y seguridad, respetando el medio ambiente, siendo más eficientes en el consumo de energía, cumpliendo con los requisitos legales y otros requisitos, con una alta implicación en la gestión ética y sostenible de la empresa, involucrarse en la mejora para la seguridad vial general, y cuyo objetivo final es obtener la plena confianza de nuestros usuarios. Todas estas medidas se encuentran consolidadas mediante una implicación por parte de la Dirección para su implementación y mantenimiento a fin de establecer un compromiso de mejora continua.

Nuestra Política se basa en los siguientes principios:

- La **Calidad** de su gestión, como garantía de satisfacción consciente de las necesidades y expectativas de los usuarios y demás partes interesadas.
- El respeto al **Medio Ambiente**, mediante la evaluación continua de su desempeño ambiental y el control y gestión de los principales aspectos para su protección, incluyendo la prevención de la contaminación, control de consumos, residuos, emisiones y vertidos, e impulsando la concienciación y participación de todas las partes que forman **Grupo Socibus**.
- Proteger la **Salud y Seguridad** proporcionando condiciones de trabajo seguras y saludables para la prevención de lesiones y deterioro de la salud relacionados con el trabajo y que sea proporcional al propósito, tamaño y contexto de la organización y la naturaleza específica de sus riesgos para la SST y sus oportunidades para la SST.
- Contribuir a mejorar la **Seguridad Vial** para todos debido a su sector.
- Compromiso **Ético** de la organización para integrar los aspectos sociales, ambientales y de buen gobierno con el fin de fomentar el impacto positivo de sus grupos de interés. Atender las necesidades de los usuarios ofreciendo una accesibilidad universal.
- Optimizar el **Consumo Energético**, identificando, evaluando y gestionando los consumos y usos de la energía derivados de sus actividades para su minimización.

Todo ello se realiza identificando, analizando y evaluando los posibles impactos que genera nuestra organización como consecuencia del desarrollo de su actividad, cumpliendo con los objetivos establecidos, utilizando los recursos necesarios incluida la renovación de flota y equipos; basándonos en la mejora continua, la sensibilización y formación del personal incidiendo especialmente en los conductores.

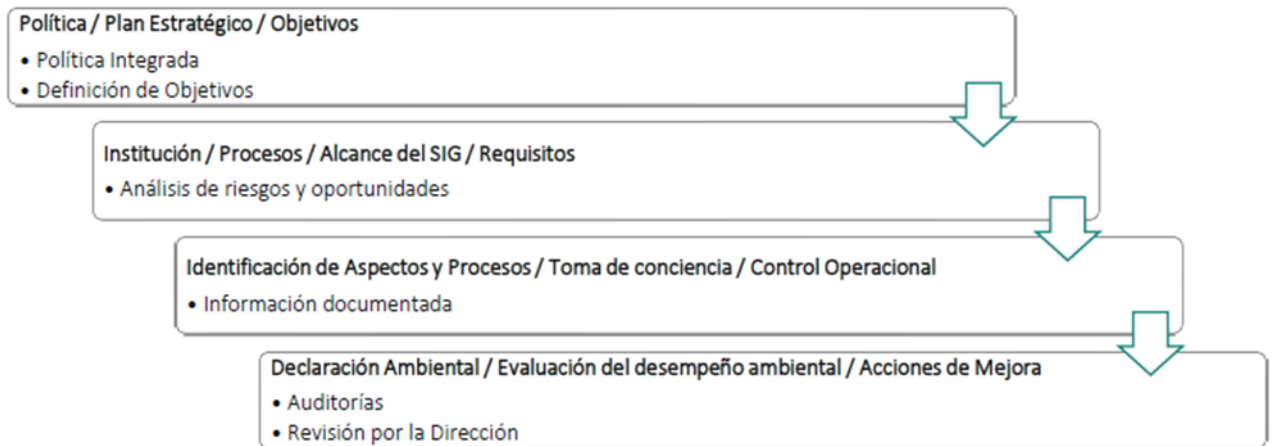
Esta política, que se encuentra a disposición del público, se revisa para asegurar su continua adecuación y constituye el marco para la definición de los objetivos empresariales.

Noviembre 2019



2.2. Descripción del Sistema

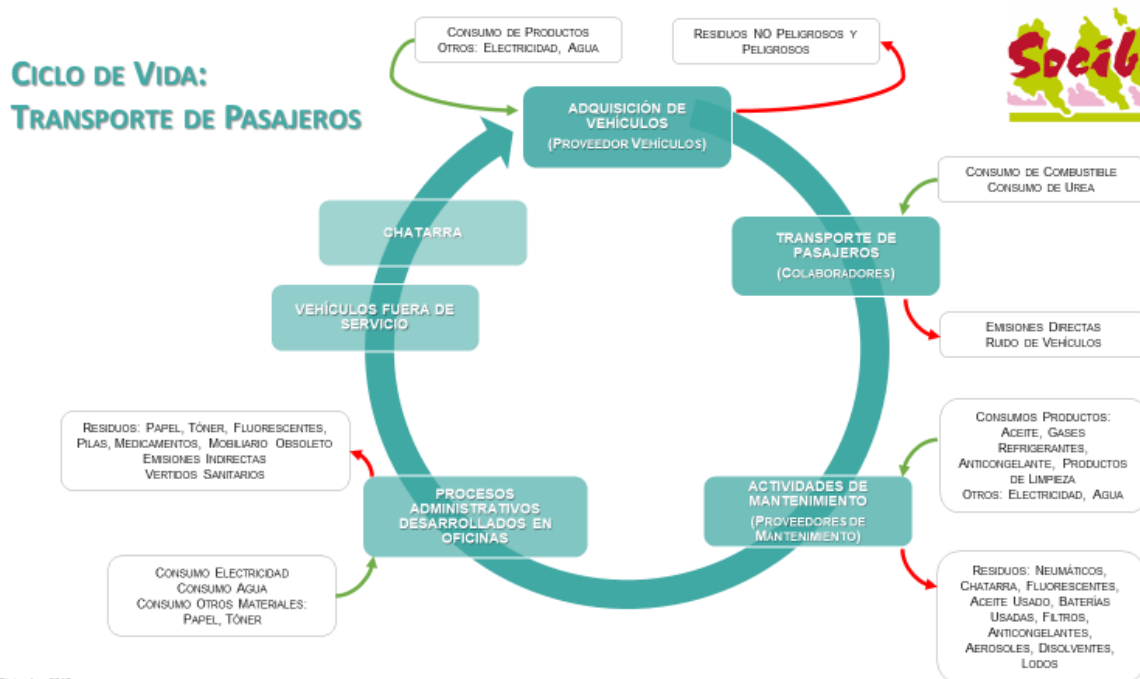
El sistema proporciona un proceso general de la mejora continua donde se controla el nivel de comportamiento ambiental de la organización. Dicho método queda incluido en el sistema de gestión integrado de la organización con un sistema documental que define y desarrolla los requisitos del sistema de gestión ambiental.



3. ANÁLISIS AMBIENTAL

3.1. Análisis de Ciclo de Vida

GRUPO SOCIBUS contribuye a la mejora continua ambiental ejerciendo toda la influencia posible en sus consumos, distribución y prestación del servicio, usando una perspectiva de ciclo de vida que puede prevenir que los impactos ambientales sean trasladados a otro punto.



3.2. Evaluación Ambiental

ASPECTOS DIRECTOS

Nuestra metodología para la evaluación de los aspectos ambientales directos identificados se basa en la valoración de la frecuencia de aparición (F), la magnitud relativa del aspecto (M) y el impacto del aspecto ambiental (I): $V = F \times M \times I$

Consideramos significativos aquellos aspectos ambientales que resultan con un valor mayor o igual a 25.

ASPECTOS POTENCIALES

Para la evaluación de los aspectos ambientales generados en situaciones de emergencia, se utiliza información de probabilidad de ocurrencia (P), capacidad de control existente (C), y severidad de las consecuencias en caso de que ocurriera (S): $V = C \times S$

Consideramos significativos aquellos aspectos ambientales que resultan con un valor mayor o igual a 9.

ASPECTOS INDIRECTOS

Para la evaluación de los aspectos ambientales indirectos, se utiliza información de frecuencia de aparición estimada (F) e impacto del aspecto ambiental (I): $V = F \times I$

Consideramos significativos aquellos aspectos ambientales que resultan con un valor mayor o igual a 9.

3.3. Aspectos ambientales significativos identificados

En la última evaluación de aspectos ambientales, realizada en enero de 2022, resultaron los siguientes aspectos ambientales significativos:

ASPECTO AMBIENTAL	FRECUENCIA	MAGNITUD	IMPACTO	RESULTADO
Consumos de recursos. GASOLEO	3	3	5	45
Consumos de recursos. ELECTRICIDAD	3	3	5	45

No se han identificado aspectos ambientales potenciales que resulten como significativos

ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS				
PROVEEDOR / COLABORADOR	ASPECTO AMBIENTAL	FRECUENCIA	IMPACTO	RESULTADO
MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS	Emisiones a la atmósfera	3	3	9
	Generación de residuos	3	3	9
	Consumo materias Primas	3	3	9
EMPRESAS COLABORADORAS PARA LA REALIZACIÓN DEL TRANSPORTE	Emisiones a la atmósfera	3	3	9
	Consumo de gasóleo	3	3	9

Debido al bajo grado de influencia que ejerce **GRUPO SOCIBUS** sobre sus proveedores, las acciones tomadas para minimizar los aspectos ambientales indirectos constarán del envío condiciones, cuestionario, evaluación y comunicación de la Política Integrada de la empresa.

4. RESULTADOS OBJETIVOS Y METAS

Como parte de la mejora continua de la organización, anualmente establecemos un plan de objetivos sobre diversos ámbitos.

En particular en temas ambientales, se tiene en consideración la evaluación de aspectos ambientales del año anterior, y así ser más eficaces en la asignación de recursos a aspectos críticos.

4.1. Objetivos año 2021

Los datos que se están utilizando corresponden a los consumos que van de enero 2021 a diciembre 2021. Los objetivos establecidos para el año 2021 y su grado de consecución fueron:

OBJETIVO 1: Reducir un 1 % el consumo de combustible con respecto al año 2020.

Durante 2021 se ha realizado un seguimiento trimestral del consumo de gasoil por facturación, que es como se venía haciendo todos los años.

A lo largo del ejercicio 2021 como en el año anterior no se han hecho el total de los servicios establecidos por contrato, ya que se tiene la aprobación del ministerio para hacer una oferta en función de la demanda, con el objetivo de tender al 100 % del cumplimiento del contrato

A lo largo del ejercicio se han ido incrementando las expediciones por tanto se ha incrementando el consumo de combustible y los km recorridos, pero como el seguimiento del objetivo se hace en base al ratio l/km los valores son los siguientes:

	AÑO 2015	AÑO 2016	AÑO 2017	AÑO 2018	AÑO 2019	AÑO 2020	AÑO 2021
litros totales	2.550.073	2.550.073	2.492.837	2.697.777	2.411.726	958.574	1.112.670
km totales	9.434.354	9.592.798	9.686.187	9.446.043	8.745.049	3.601.453	3.829.021
l/km	0,27030	0,26583	0,25736	0,28560	0,27578	0,26616	0,29059

Como se puede ver en la tabla en el ejercicio 2021 se ha producido un incremento en relación al consumo del ejercicio 2020

km		AÑO 2017	AÑO 2018	AÑO 2019	AÑO 2020	AÑO 2021
GRUPO SOCIBUS	km	9.686.187	9.446.043	8.745.049	3.601.453	3.829.021
SOCIBUS	km	4.080.763	4.030.881	3.625.027	1.389.613	1.817.956
SECORBUS	km	5.605.424	5.415.162	5.120.022	2.211.840	2.011.065



En datos de grupo, se ha producido un aumento de un 9,18% respecto al valor del año 2020 en l/km en el consumo de gasoil.

Por lo tanto, podemos concluir que el objetivo no se ha cumplido. Esto es debido a que han aumentado los desplazamientos de vehículos particulares lo que ha repercutido en un aumento de la densidad del tráfico en las carreteras por lo que al haber una mayor densidad de tráfico la conducción ha sido menos eficiente (más frenazos, más atascos, mayor dificultad en sacar velocidades medias mantenidas, ...).

El objetivo no se ha conseguido ya que se ha producido un aumento de un 18,45 % respecto al objetivo del año anterior en el consumo de gasoil y respecto al indicador l/km recorridos un incremento de un 9,18%.

4.2. Objetivos año 2022

Los objetivos establecidos para el año 2022 son:

 Reducir un 1% el consumo de combustible l/km con respecto a 2021. (Valor de referencia 0,29 l/km para 2021)

- Incorporar un sistema de gestión de conducción.
- Mantener un servicio de mantenimiento adecuado de los vehículos
- Extraer información del Sistema de gestión sobre errores en la conducción y tomar las acciones para la mejora
- Seguimiento, medición y análisis de datos.

5. DATOS CUANTITATIVOS

A continuación, se presentan los indicadores establecidos. La relación en cuanto a los datos de cada una de las empresas se ha realizado en base a la actividad de cada una (kilómetros recorridos), siendo para nuestra gestión ambiental el dato referido al grupo el que tiene relevancia, y sobre el que establecemos acciones.

A continuación, se presentan los indicadores establecidos, La relación en cuanto en cuanto a los datos de cada una de las empresas se ha realizado en base a la actividad de cada una, siendo para nuestra gestión ambiental el dato referido al grupo el que tiene relevancia y sobre el que establecemos acciones.

Cada uno de los indicadores está compuesto por:

 Cifra A: el impacto / consumo total anual

 Cifra B: Número de empleados

 Cifra R: la relación A/B

5.1. Eficiencia energética

Cifra A: corresponde al consumo directo total de energía, expresado en MWh.

En este consumo se tienen en consideración dos puntos:

- Consumo eléctrico de las instalaciones
- Consumo de combustible de vehículos

El consumo de combustible representa un 99'8% del total del consumo directo de energía.

En cuanto al factor de conversión de combustible a MWh, se han utilizado los proporcionados por el IDAE en el documento “Factores de conversión energía final – energía primaria y factores de emisión de CO₂” de diciembre 2011 (1 l = 0,009843353 MWh).

FACTORES DE CONVERSIÓN ENERGÍA FINAL -ENERGÍA PRIMARIA y FACTORES DE EMISIÓN DE CO ₂ - 2011					
CARBURANTES					
FUENTE ENERGÉTICA	CONSUMO FINAL DIRECTO		ENERGÍA PRIMARIA ⁽¹⁾		FACTOR DE EMISIÓN ⁽²⁾⁽³⁾
	tep	Volumen específico	tep	MWh	tCO ₂ /tep
Gasolina	1	1.290 l	1,10	12,79	2,89
Gasóleo A y B	1	1.181 l	1,12	13,02	3,09
Gas natural	1	910 Nm ³	1,07	12,44	2,34
Biodiesel	1	1.267 l	1,24	14,42	neutro
Bioetanol	1	1.968 l	1,70	19,77	neutro
Gases Licuados de Petróleo (GLP)	1	1.763 l	1,05	12,21	2,63
Queroseno	1	1.213 l	1,12	13,02	3,00

Cifra B: número de trabajadores. En este caso se considera el total de empleados de las empresas, puesto que, aunque el consumo eléctrico dependa sólo del número de empleados de las oficinas, el consumo de combustible es producido por el trabajo de los conductores, que es la mayor parte.

La organización no cuenta con ninguna fuente de energía renovables, con lo que su generación energética es de 0 Kwh.

La organización solo consumo un tipo de energía que proviene de la estación la cual contrata a Endesa.

EFICIENCIA ENERGÉTICA OFICINAS (MWh):

MWh							
	AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
GRUPO SOCIBUS	12,517	9,234	16,5	17,7	22,6	18,3	19,3
SOCIBUS	6,466	4,467	8,4	8,8	11,1	8,9	12,9
SECORBUS	6,051	4,767	8,1	8,9	11,5	9,5	6,3
Energía RENOVABLE	0	0	0	0	0	0	0

EFICIENCIA ENERGÉTICA COMBUSTIBLE (MWh):

MWh							
	AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
GRUPO SOCIBUS	10.952	9.436	23.739	26.555	24.538	25.101	24.744
SOCIBUS	5.247	3.296	6.795	9.887	9.634	10.711	10.257
SECORBUS	5.706	6.140	16.944	16.669	14.904	14.390	14.487
Energía RENOVABLE	0	0	0	0	0	0	0

DECLARACIÓN AMBIENTAL GRUPO SOCIBUS (AÑO 2021)

EFICIENCIA ENERGÉTICA TOTAL SOCIBUS:

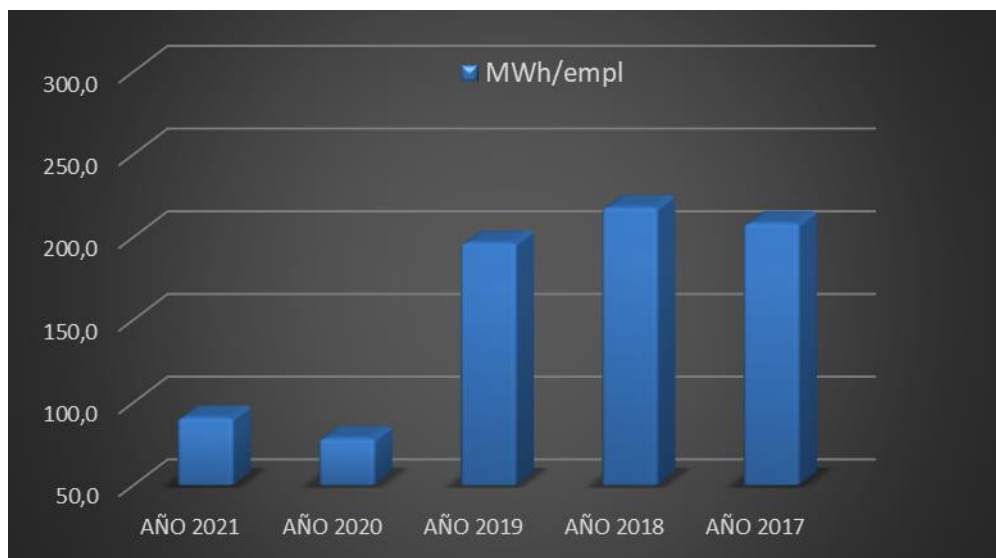
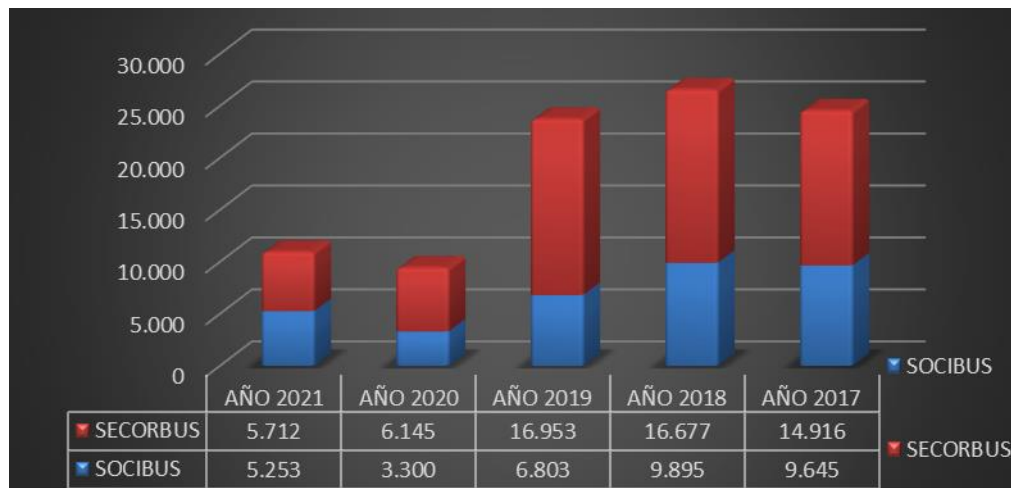
		SOCIBUS						
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A	MWh	5.253	3.300	6.803	9.895	9.645	10.720	10.270
CIFRA B	empl	62	62	62	61,5	56	62	62
CIFRA R	MWh/empl	84,729	53,229	109,732	160,902	172,227	174,313	165,646

EFICIENCIA ENERGÉTICA TOTAL SECORBUS:

		SECORBUS						
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A	MWh	5.712	6.145	16.953	16.677	14.916	14.399	14.494
CIFRA B	empl	59	59	59	60,5	62	62	51
CIFRA R	MWh/empl	96,8	104,1	287,3	275,7	240,6	232,2	284,2

EFICIENCIA ENERGÉTICA TOTAL GRUPO:

		GRUPO						
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A GRUPO	MWh	10.965	9.445	23.756	26.573	24.560	25.120	24.764
CIFRA B GRUPO	empl	121	121	121	122	118	122	121
CIFRA R GRUPO	MWh/empl	90,6	78,1	196,3	217,8	208,1	205,9	204,7



5.2. Eficiencia en el consumo de materiales

Consumo de urea:

Cifra A: corresponde al consumo de urea, expresado en Tm.

Cifra B: kilómetros recorridos.

En cuanto a factores de conversión, se ha utilizado como densidad de la urea: 1090 kg/m³. (Nota informativa de Seguridad de Producto REPSOL BLUE+, rev 4 de fecha 08.06.2018)

SOCIBUS:

		SOCIBUS				
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017
CIFRA A	litros	15285,07	11510,11	34191,62	32622,83	28349,3
CIFRA B2	kilometros	1.817.956	1.389.613	3.625.027	4.030.881	4.080.763
CIFRA R	litros/km	0,00841	0,00828	0,00943	0,00809	0,00695

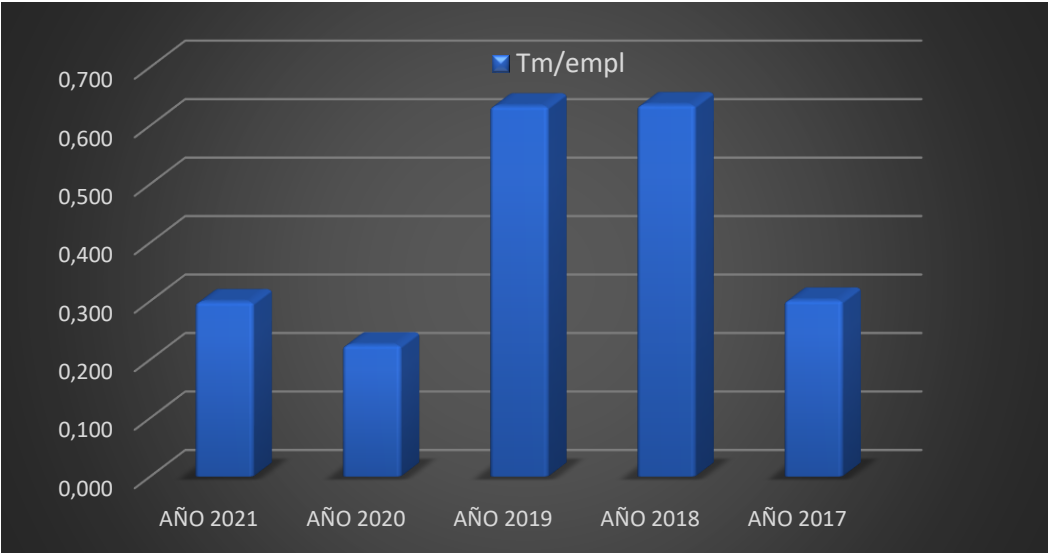
SECORBUS:

		SECORBUS				
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017
CIFRA A	litros	17882,00	13465,67	36148,79	38522,39	4465,07
CIFRA B2	kilometros	2.011.065	2211840	5120022	5415162	5605424
CIFRA R	litros/km	0,00889	0,00609	0,00706	0,00711	0,00080

GRUPO:

		GRUPO				
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017
CIFRA A GRUPO	litros	33.167,07	24.975,78	70.340,41	71.145,22	32.647,83
CIFRA B2 GRUPO	kilometros	3.829.021	3.601.453	8.745.049	9.446.043	9.686.187
CIFRA R GRUPO	litros/km	0,00866	0,007	0,008	0,008	0,00

Se ha producido un aumento en el consumo de urea como consecuencia del aumento de las expediciones.



Consumo de papel:

Cifra A: corresponde al consumo de papel, expresado en Tm.

Cifra B: número de trabajadores.

1 paquete son 2,49 kg, o lo que lo es lo mismo 0,00249 Tm. Fuente peso paquete, gramaje 80 gr/m² formato Din A4.

SOCIBUS:

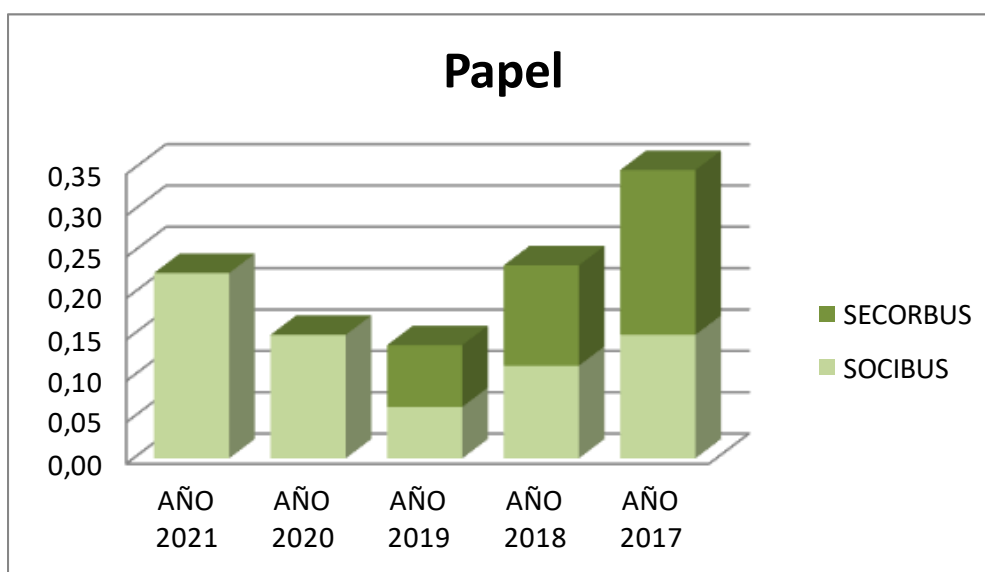
		SOCIBUS						
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A	Tm	0,22	0,15	0,06	0,11	0,15	0,15	0,15
CIFRA B	empl	62	62	62	61,5	56	45	49
CIFRA R	Tm/empl	0,004	0,002	0,001	0,002	0,00	0,00	0,00

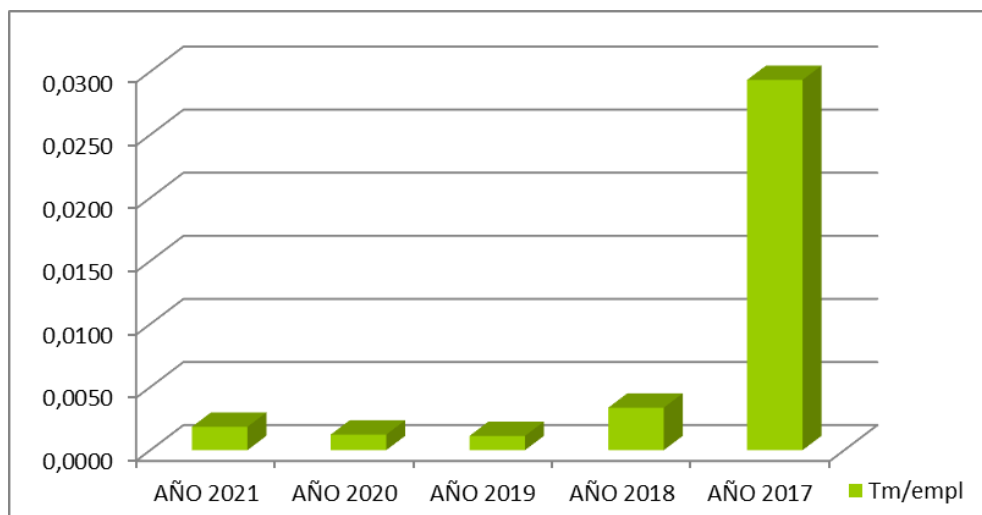
SECORBUS:

		SECORBUS						
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A	Tm	0,00	0,00	0,07	0,12	0,20	0,20	0,21
CIFRA B	empl	59	59	59	60,5	62	62	51
CIFRA R	Tm/empl	0,000	0,000	0,001	0,002	0,00	0,00	0,004

GRUPO:

		GRUPO						
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A GRUPO	Tm	0,22	0,15	0,14	0,4	0,4	0,3	0,4
CIFRA B GRUPO	empl	121,00	121,00	121	122	14	12	11
CIFRA R GRUPO	Tm/empl	0,0019	0,0012	0,0011	0,003	0,029	0,029	0,033





5.3. Agua

Nuestra actividad de transporte no tiene identificado como aspecto ambiental el consumo de agua. Por otro lado, en cuanto a agua sanitaria, nuestras instalaciones están ubicadas dentro de la Estación Sur de Autobuses de Madrid, por lo que no disponemos de consumo de agua directamente.

5.4. Residuos

En cuanto a residuos, podríamos distinguir dos vertientes:

-  los de mantenimiento de las instalaciones se gestionan por la estación sur, ya que estamos en régimen de alquiler.
-  los derivados del transporte no son generados por el **GRUPO SOCIBUS**, ya que no contamos con talleres, todos los mantenimientos son subcontratados.

Durante este año no se han eliminado las impresoras que quedaban sin centralizar y es la empresa de renting que se encarga de su gestión la que se ocupa de la gestión del tóner

5.5. Biodiversidad

En cuanto al dato de m² de ocupación, disponemos de una taquilla (**SOCIBUS**) y dos oficinas (**SECORBUS**), todas de alquiler dentro de la Estación Sur de Autobuses, lo que supone que no se tienen ningún lugar dedicado a la naturaleza y con una ocupación del suelo de:

		SOCIBUS	SECORBUS	GRUPO SOCIBUS	SOCIBUS	SECORBUS	GRUPO SOCIBUS	SOCIBUS	SECORBUS	GRUPO SOCIBUS	SOCIBUS	SECORBUS	GRUPO SOCIBUS
		2018			2019			2020			2021		
Uso total del suelo	m ²	36	145,32	181,32	36	145,32	181,32	36	145,32	181,32	36	145,32	181,32
Uso total del suelo por empleado	m ²	0,58	2,4	121	0,58	2,4	121	0,58	2,4	121	0,58	2,4	121
Superficie total en el centro orientada según la naturaleza por empleado	m ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza por empleado	m ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.6. Emisiones

A continuación, se muestran los datos relativos a emisiones. En cada caso se indica la magnitud de la Cifra A, y la Cifra B será en todos los casos el número total de trabajadores:



Emisiones anuales totales de gases de efecto invernadero (CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC y SF₆), en T_{eq}CO₂.

A partir del año 2017 se comenzaron a utilizar los factores de emisión de la calculadora del ministerio, debido a que este año la organización se ha certificado en Huella de Carbono y se han validado los datos de emisiones de CO₂ con esta herramienta.

Para los años anteriores, sobre las emisiones derivadas del consumo eléctrico (indirectas), se utilizan los datos de la Comisión Nacional del Mercado y la Competencia, cuyo valor para nuestra distribuidora es de 0,20 kgCO₂ en el año 2020, 0,27 kgCO₂ en el año 2019, 0,38 kgCO₂ en el año 2018, 0,28 kgCO₂ en el año 2017, 0,34 kgCO₂ en el año 2016, 0,38 kgCO₂ en el año 2015 y 0,33 kgCO₂ en el año 2014. Con respecto a las derivadas directamente del consumo de combustible, se utiliza como factor de conversión los datos del documento de IDAE *“Factores de conversión energía final – energía primaria y factores de emisión de CO₂”* de diciembre 2012.

Calculo huella de carbono 2019:

Nombre de la organización

SOCIBUS-SECORBUS

Sector de actividad

H.- Transporte y almacenamiento

RESULTADOS ABSOLUTOS AÑO DE CÁLCULO

Año de cálculo

2019

ALCANCE 1

Instalaciones fijas

Desplazamientos en vehículos*

Refrigeración/climatización

0,0000 t CO₂

5.756,7889 t CO₂

193,0500 t CO₂eq

TOTAL ALCANCE 1

5.949,8389 t CO₂eq

ALCANCE 2

Electricidad

4,4612 t CO₂

ALCANCE 1+2

5.954,3001 t CO₂eq

* Se excluye el transporte a través de vehículos propulsados por electricidad que se incluye en alcance 2.

Huella de carbono de alcance 1+2 del año de cálculo

5.954,3001 t CO₂ eq

Huella de carbono según alcances (t CO₂ eq)

8.000,00

6.000,00

4.000,00

2.000,00

0,00

5.949,84

4,46

Alcance 1

Alcance 2

Distribución de actividades emisoras Alcance 1

96,8%

0,32%

0,02%

Inst. fijas

Transp.

Climat.

Calculo huella de carbono 2020:

RESULTADOS ABSOLUTOS AÑO DE CÁLCULO

Resultados en tCO₂ (resultados a introducir en el formulario de solicitud de inscripción)

Año de cálculo

2020

ALCANCE 1

2.278,53 t CO₂eq

ALCANCE 2

1,85 t CO₂eq

ALCANCE 1+2

2.280,38 t CO₂eq

Resultados en kgCO₂ desglosados según actividades

ALCANCE 1

Instalaciones fijas

Desplazamientos en vehículos*

Refrigeración/climatización

0,00 kg CO₂

2.278.529,88 kg CO₂

0,00 kg CO₂eq

TOTAL ALCANCE 1

2.278.529,88 kg CO₂eq

ALCANCE 2

Electricidad

1.847,40 kg CO₂

ALCANCE 1+2

2.280.377,28 kg CO₂eq

* Se excluye el transporte a través de vehículos propulsados por electricidad que se incluye en alcance 2.

Huella de carbono según alcances (t CO₂ eq)

2.278,53

1,85

Alcance 1

Alcance 2

Distribución de actividades emisoras Alcance 1

Instalaciones fijas

Transporte

Climatización

0,0%

100,0%

0,0%

Página 23 de 29

FACTORES DE CONVERSIÓN:

- Gasóleo. 1 litro = 2,539kgCO₂ IDEA 2012

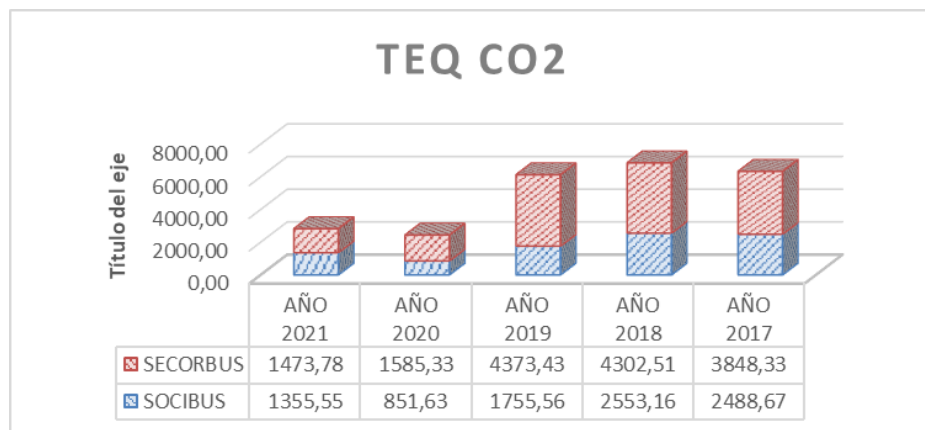
SOCIBUS Y SECORBUS:

EMISIONES TeqCO2		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
GRUPO SOCIBUS	Teq CO2	2.829,32	2.436,96	6.128,99	6.855,67	6.337,00	6.481,60	6.388,91
SOCIBUS	Teq CO2	1.355,55	851,63	1.755,56	2.553,16	2.488,67	2.766,27	2.649,99
SECORBUS	Teq CO2	1.473,78	1.585,33	4.373,43	4.302,51	3.848,33	3.715,33	3.738,92

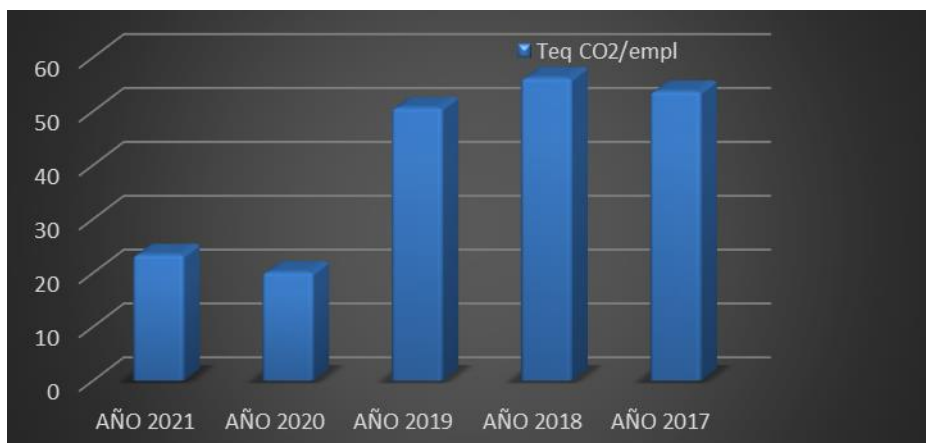
		SOCIBUS						
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A	Teq CO2	1355,55	851,63	1755,56	2553,16	2488,67	2766,27	2649,99
CIFRA B	empl	62	62	62	62	56	45	49
CIFRA R	Teq CO2/empl	21,9	13,7	28,3	41,5	44,4	61,5	54,1

		SECORBUS						
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A	Teq CO2	1473,78	1585,33	4373,43	4302,51	3848,33	3715,33	3738,92
CIFRA B	empl	59	59	59	61	62	62	51
CIFRA R	Teq CO2/empl	25,0	26,9	74,1	71,1	62,1	59,9	73,3

		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A GRUPO	Teq CO2	2.829,32	2.436,96	6.128,99	6.855,67	6.337,00	6.481,60	6.388,91
CIFRA B GRUPO	empl	121	121	121	122	118	107	100
CIFRA R GRUPO	Teq CO2/empl	23	20	51	56	54	61	64



DECLARACIÓN AMBIENTAL GRUPO SOCIBUS (AÑO 2021)



Emisiones de SO₂, en kg

Se utiliza como factor de conversión el dato proporcionado por el IDEA (2012), 1 l gasoil equivale a 0.015g/kg SO₂, y densidad 0.85kg/l.

SOCIBUS Y SECORBUS:

		SOCIBUS						
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A	kg SO2	6,80	4,27	8,80	12,81	12,48	13,87	13,29
CIFRA B	empl	62	62	62	61,5	56	45	49
CIFRA R	kg SO2/empl	0,1096	0,0689	0,1420	0,2082	0,2228	0,3083	0,2711

		SECORBUS						
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A	kg SO2	7,39	7,95	21,95	21,59	19,31	18,64	18,77
CIFRA B	empl	59	59	59	60,5	62	62	51
CIFRA R	kg SO2/empl	0,1	0,1	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4

GRUPO:

		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A GRUPO	kg SO2	14,2	12,2	30,7	34,4	31,8	32,5	32,1
CIFRA B GRUPO	empl	121	121	121	122	118	122	121
CIFRA R GRUPO	kg SO2/empl	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3



Emisiones de NO_x, en kg.

Se utiliza como factor de conversión el dato proporcionado por el IDEA (2012), 1 l gasoil equivale a 22.82 g/kg NO_x, y densidad 0.85kg/l.

SOCIBUS Y SECORBUS:

		SOCIBUS						
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A	kg NOx	10.339	6.495	13.390	19.482	18.984	21.108	20.212
CIFRA B	empl	62	62	62	61,5	56	45	49
CIFRA R	kg NOx/empl	167	105	216	317	339	469	412

DECLARACIÓN AMBIENTAL GRUPO SOCIBUS (AÑO 2021)

		SECORBUS						
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A	kg NOx	11.243	12.099	33.390	32.847	29.370	28.356	28.548
CIFRA B	empl	59	59	59	60,5	62	62	51
CIFRA R	kg NOx/empl	190,6	205,1	565,9	542,9	473,7	457,4	559,8

GRUPO:

		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A GRUPO	kg NOx	21582,5	18593,5	46780,2	52328,8	48353,5	49463,8	48760,3
CIFRA B GRUPO	empl	121	121	121	122	118	107	100
CIFRA R GRUPO	kg NOx/empl	178,4	153,7	386,6	428,9	409,8	462,3	487,6



Emisiones de PM, en kg

Se utiliza como factor de conversión el dato proporcionado por el IDEA(2012) 1 l gasoil equivale a, 0.79 g/kg, y densidad 0.85kg/l.

SOCIBUS Y SECORBUS:

		SOCIBUS						
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A	kg PM	358	225	464	674	657	731	700
CIFRA B	empl	62	62	62	61,5	56	45	49
CIFRA R	kg PM/empl	5,8	3,6	7,5	11,0	11,7	16,2	14,3

		SECORBUS						
		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A	kg PM	389	419	1156	1137	1017	982	988
CIFRA B	empl	59	59	59	60,5	62	62	51
CIFRA R	kg PM/empl	6,6	7,1	19,6	18,8	16,4	15,8	19,4

GLOBAL:

		AÑO 2021	AÑO 2020	AÑO 2019	AÑO 2018	AÑO 2017	AÑO 2016	AÑO 2015
CIFRA A GRUPO	kg PM	747,2	643,7	1619,5	1811,6	1673,9	1712,4	1688,0
CIFRA B GRUPO	empl	121	121	121	122	118	107	100
CIFRA R GRUPO	kg PM/empl	6,2	5,3	13,4	14,8	14,2	16,0	16,9

6. ASPECTOS LEGALES

6.1. Resumen requisitos legales

Código NACE: 49.31

Por la presente declaramos el cumplimiento de la legislación medioambiental y de las condiciones de las autorizaciones, durante el periodo indicado en la presente declaración medioambiental, por parte de nuestra organización en los centros incluidos en la Declaración ambiental

Contrato de arrendamiento de las instalaciones con la “ESTACIÓN SUR DE AUTOBUSES DE MADRID, S.A.” (ESAMSA), (15/08/09).

SOCIBUS:

 Concesión Línea VAC-214 (Madrid-Sevilla-Ayamonte-(Huelva))

SECORBUS:

 Concesión VAC 215 (Madrid-Córdoba San Fernando-Cádiz).

 Concesión VAC 234 (Irún-Algeciras).

La Dirección de **GRUPO SOCIBUS** se encuentra informada de la auditoría interna, así como el grado de cumplimiento de requisitos legales y otros requisitos, y sobre las medidas adoptadas para garantizar que el cumplimiento puede probarse tras las auditorías.

SUELOS

Cumplimiento con el Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, y con la Resolución del Director General del Medio Ambiente, 19/04/2018 por el que las actividades contaminantes del suelo, no se realiza estudios de suelo al estar de alquiler y orden Orden PRA/1080/2017, de 2 de noviembre.

RUIDO

Cumplimiento con la Ley 37/2003 de 17 de noviembre de 2003, del Ruido y Vibraciones, y Decreto 55/2012. El cumplimiento se recoge gracias a las ITV,s de los vehículos.

VERTIDOS

No se realizan vertidos, ya que los baños son propios y comunes en la Estación Sur de Autobuses de Madrid.

EMISIONES

Real Decreto 957/2002, de 13 de septiembre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos, cumplen todos los vehículos disponen de las ITV.

- SE DEROGA, con efectos desde el 20 de mayo de 2018, por Real Decreto 563/2017, de 2 de junio (Ref. BOE-A-2017-6512).
- SE SUSTITUYE los anexos I y II, por Orden IET/557/2012, de 14 de marzo (Ref. BOE-A-2012-3897).

6.2. DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN

La Dirección del GRUPO SOCIBUS, como máxima Responsable del Sistema de Gestión Ambiental de la empresa y por tanto de su comportamiento ambiental

Declara:

Tras el análisis de los datos generados por el Sistema de Gestión Ambiental y la revisión y evaluación de los requisitos legales de aplicación que se han identificado, la Organización declara el cumplimiento de la legislación medioambiental y de las condiciones de las autorizaciones, durante el periodo indicado en la presente Declaración medioambiental por parte de nuestra organización en los centros incluidos en la Declaración medioambiental.

7. VERIFICACIÓN

La presente Declaración Ambiental ha sido validada por Certificación y Confianza Cámara, S.L.U., Nº verificador: **ES-V-0017**.

Para aspectos relacionados con la presente declaración puede ponerse en contacto con la dirección del **GRUPO SOCIBUS**, en el teléfono: 913032266.

DECLARACIÓN AMBIENTAL GRUPO SOCIBUS (AÑO 2021)

Esta declaración ambiental tendrá validez de un año. La próxima verificación y validación se realizará en 2023.

GERENTE	Nº Verificador: ES-V-0017
	
04/04/2022	Cámara Certifica